

# **D.1.1. ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ**

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

**Revitalizace kostela sv. Mořice v Olomouci**

**Zpřístupnění krovu kostela**

Kostel sv. Mořice, 8. května, Olomouc  
st.č. 321, k.ú. Olomouc - město  
okres Olomouc, kraj Olomoucký

**Investor:**

Římskokatolická farnost sv. Mořice  
Opletalova 477/10, 779 00 Olomouc

**Zpracoval:**

Ing. arch. Marek Růžička  
Wanklova 743/4  
779 00 Olomouc  
tel.: +420 732 174 118  
e-mail: marek.ruzicka@gmail.com

**Odpovědný projektant**

Ing. Ivo Hrdlička, IČ 12081299  
ABC projekční kancelář  
Balbínova 17  
779 00 Olomouc

**Stupeň dokumentace:**

Dokumentace pro provádění stavby

**Říjen 2022**

### D.1.1.a Účel objektu

Na požadavek investora řeší projektant dokumentaci pro stavební povolení úprav v prostoru krovu kostela sv. Mořice v Olomouci. Jedná se především o vložení nové dřevěné lávky v první úrovni krovu, která nahradí stávající nezabezpečenou lávku tvořenou jednoduchými prkny, zabezpečenou jen jednotyčovým zábradlím z nehoblovaných prken. Vznikne nový okruh s omezeným přístupem pro 5 návštěvníků s průvodcem. Přístup dětí do 12 let je předpokládám jen v doprovodu dospělé odpovědné osoby.

### D.1.1. b Architektonické řešení (koncept)

#### Zpřístupnění prostoru krovu

Krov je přístupný dveřmi z točitého kamenného schodiště na západní straně, které je již nyní součástí návštěvní trasy prostor v jižní věži kostela. Druhý přístup je možný z úzkého točitého schodiště z presbytáře kostela na východní straně, ale s jeho využíváním pro návštěvníky se nepočítá. Nová lávka zpřístupní veřejnosti další prostory, vytváří novou návštěvní trasu v historicky i technicky zajímavém prostoru.

Prostory krovu budou vyklizeny, aby historické konstrukce více vynikly. Dojde k demontáži části stávajících prken poblíž vstupu, čímž dojde k odkrytí pohledu na další část kleneb kostela. Při vyklizení, demontážích a stavebních úpravách musí být naopak zachovány cenné historické prvky určené před zahájením prací zástupci investora a odpovědným orgánem vykonávajícím dozor z hlediska památkové péče. Jedná se například o konstrukci historického rumpálu (spojena s krovem), křídla historických dveří položených nyní volně v prostoru či kovové historické prvky jako jsou segmenty starých zachytávačů sněhu nebo historické spojovací prvky a nářadí. Volné prvky mohou být použity pro jednoduchou expozici v rámci návštěvního okruhu. Zůstanou také zachována dvě ramena stávajícího dřevěného schodiště v severovýchodním rohu, spojující lávky s úzkým točitým schodištěm z presbytáře.

Nosná plocha nové lávky je tvořena jednoduchou rámovou konstrukcí položenou na stávajících trámech krovu. Lávky ve směru sever-jih vyneseny příčnými trámy položenými přes dvě pole krovu a budou tak položeny o stupeň výše. Zábradlí nové lávky je navrženo jako dvoutyčové ze shodných profilů jako nosná konstrukce lávky. Tvarově tak bude odpovídat konstrukcím krovu.

U obslužných lávek dojde kvůli požadavkům na bezpečnost práce i návštěvníckého provozu k doplnění zábradlí o vodorovnou příčku na dvoutyčové a doplnění vzpěr kvůli tuhosti zábradlí. U obslužných lávek, kde není zábradlí z obou stran dojde k jeho doplnění na chybějící straně.

Z hlediska materiálů se u nové lávky jedná o hoblované modřínové profily se sraženými hranami, u obslužných lávek jde o smrkové dřevo dle stávajícího řešení.

Rozvaděče při vstupu do prostoru krovu budou obestavěny skříní s ocelovou konstrukcí opláštěnou tahokovem.

### D.1.1.c Parametry a kapacita objektu

celá zastavěná plocha kostela	2003 m <sup>2</sup>
výšková úroveň nové lávky	cca 22 m nad úrovní okolní komunikace
kapacita návštěvníků	5 osob + průvodce
plocha nové lávky	191 m <sup>2</sup>

#### **D.1.1.d Konstrukční a technické řešení**

##### **Konstrukce nové lávky**

Nosná konstrukce nové návštěvnické lávky z hoblovaného modřínového dřeva je tvořena dřevěnými podélnými trámy o rozměrech 120/120 mm ztuženými příčnými profily 80/80 mm a položenými na stávajících trámech historického krovu. Konstrukce nové návštěvnické lávky bude na stávající trámy historického krovu pouze položena bez vzájemného prokotvení. Obecně je zásahy do konstrukcí historického krovu nutné minimalizovat. Spoje budou provedeny jako skryté: konstrukční vruty budou umístěny do odvrtné prohlubně a překryty záslepkou ze shodného dřeva. Části lávky rovnoběžné s historickými trámy budou položeny na nových vynášecích trámcích 120/120 mm a umístěny o stupeň výše.

Zábradlí bude dvoutyčové tvořené stejnými profily 120/120 mm, což zajistí dostatečnou tuhost. Kvůli přístupu na obslužné lávky budou v zábradlí vynechány proluky opatřené řetězem a cedulí „Zákaz vstupu“.

Podlaha bude provedena z modřínových prken tl. 32 mm položených pod úhlem 45 stupňů od osy lávky. Pro položení podlahových prken budou sloupky pod podlahou doplněny o příložky 80/80 mm v délkách od 250 do 750 mm, které zajistí dostatečnou plochu pro uložení prken.

Obslužné lávky zajišťují přístup ke střešním oknům, nad hlavní lodí také ke vzduchotechnice a kladkám lanek se zavěšenými svítidly. Jsou provedeny ze smrkového dřeva, nově doplňované prvky a podlahová prkna budou hoblované.

Zábradlí obslužných lávek z prken 100/25 mm bude kvůli bezpečnosti doplněno na dvoutyčové (příčka tvořena shodným prknem 100/25 mm) a kvůli tuhosti budou doplňovány sloupky 80/25 mm se šikmými vzpěrami ve shodných profilech 80/25 mm. Je také předpokládána výměna pochozích prken obslužných lávek a doplnění jejich nosných prken či trámů dle stávajících profilů. U lávek nad bočními loděmi se jedná o nosné profily 150/50 mm, 150/75 mm a 100/100 mm. Dlouhé lávky nad hlavní lodí jsou položeny kolmo na stávající trámy krovu. Kvůli tuhosti zábradlí budou doplněny sloupky se vzpěrami i v polovině vzdálenosti mezi historickými trámy. Sloupky se vzpěrami zde budou vyneseny prkny 100/50 mm přibíjenými ze spodní strany prken obslužných lávek.

##### **Elektroinstalace**

Elektroinstalace jsou řešeny v samostatné příloze projektové dokumentace.

Nové rozvody elektroinstalací budou vedeny pod podlahou prohlídkové lávky a jednotlivé kabely napájející reflektorová pak budou jednotlivé kabely napájející reflektorová svítidla vedeny ze spodní strany trámů. Reflektorová svítidla budou k historickým trámům upevněna přes černé objímky z černého plechu.

Na sloupcích zábradlí návštěvnické lávky budou také umístěna kompaktní orientační svítidla čtvercového tvaru o výkonu 4W a v pravidelných rozestupech také nouzová svítidla označující směr úniku.

#### **D.1.1.e Tepelně technické řešení**

Neobsahuje a neřeší (vnitřní stavební úpravy nevytápěných prostor).

#### **D.1.1.f Hygienické požadavky na výstavbu a prostředí**

Osvětlení je sdružené, převážně umělé doplněné přirozeným díky stávajícím střešním oknům.

##### *Hluk vznikající při realizaci stavby*

Při provádění stavby může dočasně dojít k zátěži okolí hlukem a vibracemi, ale tyto budou minimalizovány v rozsahu nezbytně nutném pro provedení stavebních úprav. Požadavky na ochranu před hlukem vycházejí ze zákona č. 274/2003 Sb. o ochraně veřejného zdraví o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a následně nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v pozdějším znění, které stanoví nejvyšší přípustné hodnoty hluku v chráněném vnitřním prostoru staveb (§11 odst. 2 a 4).

#### **D.1.1.g Vliv na životní prostředí**

Stavební úpravy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. Provoz po dokončení úprav neprodukuje žádné škodlivé spaliny, ani zplodiny, prach, hluk ani vibrace.

Budou použity stavební látky a materiály, které nezatěžují životní prostředí. Jak ve vnějších, tak i ve vnitřních prostorách je nutno používat barvy a laky s nízkým obsahem škodlivých látek, šetrné k životnímu prostředí. Je třeba dbát na předpisy týkající se životního prostředí. Obzvláštní důraz je pak kladen na snížení spotřeby všech energií.

Objekt nebude produkovat žádný speciální, nebo nebezpečný odpad vznikající z jeho činnosti nebo provozu. Odpady vzniklé při provozu objektu - běžný komunální odpad bude ukládán do kontejneru, který bude vyvážen v rámci svozu TKO smluvní organizací.

##### **Odpadové hospodářství**

Základními právními předpisy v odpadovém hospodářství jsou zákon o odpadech č. 541/2020 Sb., vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se vydává katalog odpadů a vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

##### ***Odpadové hospodářství je možno rozdělit do dvou částí:***

*Odpady, vznikající při výstavbě*

*Odpady, které vznikají periodicky provozem*

##### ***Odpady, vznikající při výstavbě***

Dodavatel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Směsný stavební a demoliční odpad, zařazený v katalogu jako N, bude roztríděn na jednotlivé složky a zatříděn podle katalogu odpadů.

Odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Sutě ze stavby bez nebezpečných látek budou ukládány na skládky nebo využity na násypy jiných staveb apod. se souhlasem kompetentních orgánů.

### ***Odpady, které vznikají periodicky provozem***

Za nakládání s odpady po zahájení provozu odpovídá jejich původce, tedy provozovatel. Odpady budou předány jiné odborné firmě ke zneškodnění nebo zpracování. Provozovatel je povinen vést evidenci odpadů. Odpady budou shromažďovány dle druhů ve vhodných nádobách. Odpadový materiál, který má nebo může mít nebezpečné vlastnosti (N) bude shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti ve smyslu vyhlášky MŽP č. 273/2021 o podrobnostech s nakládání s odpady. Odpad z provozu bude ukládán do kontejnerů umístěných na vymezeném stanovišti (na pozemku stavebníka) a jeho odvoz a likvidace bude svěřena oprávněné firmě.

Znehodnocené zářivky (kód druhu odpadu 20 01 21) budou ukládány do zvláštních samostatných nádob a odváženy k likvidaci odbornou firmou.

Vhodný odpad (papír, sklo, kovy) bude odvážen do sběrných surovin. Likvidaci a manipulaci odpadů zajistí provozovatel u odborných firem smluvně před uvedením stavby do provozu. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. a souvisejících předpisů.

#### **D.1.1.h Dopravní řešení**

Přístup k objektu kostela je možný z veřejného prostranství, situace se nemění. Prostor krovu je přístupný z veřejného prostranství historickým kamenným točitým schodištěm, které je zároveň únikovou cestou. Do prostoru krovu vede také druhé úzké kamenné schodiště z presbytáře kostela, ale jeho využívání se nepředpokládá. Zůstane nicméně zachováno stávající dřevěné schodiště v severovýchodní části krovu, propojující toho úzké schodiště s novou lávkou.

#### **D.1.1.i Ochrana před vnějšími vlivy**

Objekt není nikterak speciálně chráněn před vnějšími vlivy. Stavební pozemek neleží ani v záplavovém území, ani v území poddolovaném, v okolí nejsou evidována žádná pásma aktivního sesuvu. Objekt není navrhován ani speciálně s ohledem na ochranu proti seismicitě.

#### **D.1.1. j Obecné požadavky na výstavbu**

Projektová dokumentace je navržena v souladu s vyhláškou 137/98 Sb., resp.vyhláškou č.502/2006 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu.

#### **D.1.1. k Požadavky na zhotovitele stavby**

Zhotovitel zpracuje dílenskou dokumentaci zachycující především, ale nejenom zamýšlené tvarové řešení konstrukcí a spojů. Dílenská dokumentace bude před provedením konstrukcí a dodání výrobků na stavbu odsouhlasena ze strany orgánů provádějících dozor z hlediska památkové péče, autorským dozorem a zástupci investora. Materiály, povrchové úpravy a výrobky, včetně svítidel, budou před dodáním na stavbu vzorkovány a odsouhlaseny ze strany orgánů provádějících dozor z hlediska památkové péče, autorským dozorem a zástupci investora.